

Kursstart:
Praktisk flygning: Så snart vädret tillåter
Teori: 2017-09-03 kl 1700
Anmälan: ulf.krfk@gmail.com



Vill du lära dig flyga?



Flygläraren Ted Hagelborg med 2 elever

Många tror att flyga själv är en dröm som är svår att uppfylla men nästan alla kan lära sig att flyga ett flygplan. Om du vill lära dig att flyga ett motorflygplan så kan du göra detta på Kristianstads flygklubb.

Utbildningen består av praktisk flygutbildning och en lärarledd teoretisk kurs. Du kan börja med praktisk flygutbildning så snart vädret tillåter, första steget är vanligtvis att ta en första provlektion. Teorikursen pågår höst, vinter och vår.

WARNING

DU KAN ALLTID BOKA EN PROVLEKTION, MEN VAR BEREDD PÅ ATT DU TYCKER DET ÄR FANTASTISKT ROLIGT. RISKEN ÄR STOR ATT FLYGNINGEN BLIR KRAFTIGT VANEBILDANDE OCH ATT DU PÅ SIKT KOMMER ATT FÅ DIAGNOSEN PILOT. 😊

UL-B eller PPL licens?

Det första du skall ta ställning till är om du vill ha en licens för ultralätta flygplan (tvåsitsiga, max totalvikt 450kg) eller om du vill ta en s.k. Private Pilot Licens (PPL) för lite tyngre plan som kan ta flera passagerare.

Själva utbildningen skiljer inte sig så mycket åt men ett UL cert blir lite billigare p.g.a. att det inte krävs så många flygtimmar samt att planen är billigare i drift. För PPL så har du möjlighet att utbilda dig vidare för t.ex. mörkerbehörighet, instrumentflygning, konstflyg, m.m.

Hur börjar man?

Ring en av våra flyginstruktörer och boka en lektion. Efter några pass så känner du säkert att detta kan man ju inte vara utan och då är det lämpligt att göra en flygmedicinsk undersökning. Efter godkänd "medical" så fortsätt med flyglektionerna och anmäl dig till teorikursen.

Provektion - Flyginstruktörer

Vill du prova på att flyga så ring någon av våra duktiga flyginstruktörer för att boka tid för en första lektion:

Roger Höglund (UL)	0768 - 18 11 12
Per Fornander (UL)	0703 - 26 48 42

Magnus Tenhagen (PPL)	0760 – 00 30 02
Martin Malm (PPL)	0708 – 22 62 27

Flygläkare

Innan du flyger själv för första gången måste du ha ett medicinskt intyg. Någon av nedanstående flygläkare kan göra en flygmedicinsk undersökning:

Anders Trönberg	0704 - 83 88 80	(Åhus)
Per Fornander	0703 - 26 48 42	(Kristianstad)
Lars Lucchesi	0705 - 70 41 53	(Vinslöv)

Praktisk flygutbildning

För UL är kravet minst 20 timmars flygtid och för PPL så är kravet minst 45 timmars flygtid.

Under den praktiska flygutbildningen får du lära dig att starta, landa, stiga, svänga och sjunka. Du får lära dig behärska planet i låga farter och stall (lyftkraften tar slut). Du kommer att få lära dig att navigera med hjälp av karta och kompass samt med hjälp av flyginstrument (ej UL).

Skolning sker mest på helger, men efter överenskommelse direkt med läraren kan du även skola på vardagar.

Teoretisk utbildning

Från och med september t.o.m. maj så är det lektioner varje söndagkväll i klubbstugan (dock lite uppehåll över de större helgerna). Det blir totalt över 100 lektionstimmar där du bl.a. lär dig följande:

- **Luftfartssystemet och operativa procedurer** Vilka regler och bestämmelser gäller i lufthavet.
- **Flygradiotelefonti** Du får lära dig använda flygradion på både svenska och engelska.
- **Aerodynamik** Varför flyger ett flyplan, hur uppkommer lyftkraft, rodrens verkan, motstånd, stabilitet mm.
- **Flygmedicin** Hur påverkar flygandet din kropp och hur påverkar ditt kroppsliga tillstånd din förmåga att hantera flygplanet.
- **Flygplan och motorlära** Hur fungerar motorn, bränslesystem, elsystem och instrument fungerar. Vilken uppbyggnad har ett flygplan.
- **Flygmeteorologi** Hur tolkar man meteorologiska prognoser. Hur påverkar vädret flygningen. (Meteorologi kommer du att ha nytta av inte bara när du flyger)
- **Navigation** Viktigt att kunna hitta med karta och kompass. Finns även andra hjälpmedel som radiofyrrar och navigeringsinstrument.
- **Prestanda och färdplanering** Du lär dig räkna på start och landningssträckor, hur skall man lasta ett flygplan utan att överskrida tyngdpunktbe­gränsningar, tids- och bränsleåtgång för din flygning med minutprecision.

Prov

Precis som när man tar körkort till bil så skall man klara av både teoriprov och praktisk prov. En skillnad är dock att under flygutbildningen så får du faktiskt flyga helt själv (med lärare på marken) innan du är klar.

Vad kostar det?

För att bli pilot så behöver man investera både en del tid och en del pengar under utbildningen. Om man börjar med tiden så räkna med 4 timmars lektioner, 6 timmars självstudier samt 1-2 timmar praktisk flygning per vecka under ca 40 veckor. Flygning är väderberoende så det blir inte alltid som man planerat (går jättebra att flyga på vintern också).

Ungefärlig kostnad för att ta ett cert är sammanställt i nedanstående tabell (reservation för att avgifterna kan ha ändrats samt att man kan behöva fler flyglektioner, göra omprov,...):

Kostnad	Typ av cert	PPL	UL	
Flygmedicinsk läkarundersökning		1 200	1 200	Flygläkaren
Elevtillstånd (UL)		1 600	310	Transportstyrelsen
först utfärdande av medicinskt intyg (UL + PPL)		2 800	2 800	Transportstyrelsen
Grundavgift för teoriexamen (PPL/LAP + 350 kr för varje omprov)		5 750	0	Transportstyrelsen
Språkprovsavgift		500	500	Språkprovsexaminatorn
Radiotelefoniprov		700	700	Transportstyrelsen
Avgift för teoriundervisningen		4 000	4 000	Teorilärarna
Kostnad för litteratur+karta/loggbok		6 530	6 530	www.pilotshop.se
Hyra av flygplan med lärare (PPL 45h á 1820kr/h, LAPL, 30h á 1820kr/h, UL 25h á 1540kr)		81 900	38 500	Kristianstad flygklubb & flyginstruktören
Medlemsavgift under ett år		1 990	1 990	Kristianstad flygklubb
Uppflygningsavgift		5 140	500	Transportstyrelsen (PPL)/Flyginst(UL)
Utfärdande av Certifikat (5år)		3 910	3 910	Transportstyrelsen
TOTALT		116 020	60 940	

Anmälan eller frågor

Om du vill anmäla dig till flygutbildningen eller har frågor kring den så kontakta gärna:

Ulf Liedholm (Teoriutbildning) 0708 - 65 33 53 [ulf.krfk\(AT\)gmail.com](mailto:ulf.krfk(AT)gmail.com)

Magnus Tenghagen (Skolchef) 0760 - 00 30 02 [magnus\(AT\)tenghagen.com](mailto:magnus(AT)tenghagen.com)