

Välkomna till Kristianstads Flygklubb



Grundläggande flygutbildning 2019/2020

Agenda

- Flygklubben allmänt:
 - Organisation vid Kristianstads Flygklubb
 - Medlemsansökan
 - Klubbrutiner
- Flygutbildning allmänt:
 - UL/LAPL/PPL – vad är skillnaden?
 - Medicinska krav och läkarundersökning
 - Elevtillstånd / Lämplighetsprövning
 - Kostnader,...
- Teoriutbildning
- Inför Flyglektion



Ansökningsblankett finner du här:

[Ansökan medlemskap KFK](#)

Medlemskap kostar 2060 kr per år.
(innefattar även medlemskap i KSAK).
Medlem som börjar efter 1/9 betalar
enbart för kommande år.

Läs det finstilta:

- Jag förbinder mig att noggrant följa **klubbens stadgar, ordningsföreskrifter**, bokningsbestämmelser och de övriga anvisningar och bestämmelser som gäller för klubbens verksamhet
- Jag förbinder mig att erlægga av klubben beslutade **medlems- flyg- och övriga avgifter** på tid och sätt som klubben fastställer
- Jag förbinder mig **att följa** de **beslut** som **medlemsmöten** och **styrelsen** fattar för klubbens verksamhet
- Jag förbinder mig att **följa** de **föreskrifter** som meddelas mig av flygklubben, befälhavaren, luftfarts-myndigheten, flygplatsledningen eller av myndighet som har med ifrågavarande flygning att skaffa
- Jag godtar att **namn** och **adress publiceras** i **myweblog** samt i klubbens medlemsförteckning och förbinder mig att löpande hålla dessa uppgifter uppdaterade.
- Som eventuell **elev** är jag medveten om att för att bli pilot så fordras viss lämplighet och om det under utbildningen framgår att jag **ej uppfyller lämplighetskraven** så kan jag ej kräva tillbaka de investeringar jag gjort i utbildningen (lektioner, läkarundersökningar, litteratur, m.m.).
- Jag är medveten om att om jag **överträder** föreskrifter och regler eller på annat sätt uppträder olämpligt så kan jag av klubbens styrelse få en **varning** och vid upprepade eller särskilt allvarliga överträdelser så kan jag av klubbens styrelse bli **avstängd** från flygning på klubbens flygplan samt avstängd från eventuell pågående utbildning.



Huvudmedlemmar

Gästmedlemmar

(Betalar KSAK medlemskap
via annan klubb)

Stödjande medlemmar
(ej flygande)

Styrelse:

Ulf Liedholm (ordf)

Arnaud Contet (vice ordf)

Anders Trönnberg (sekr)

Martin Malm (kassör)

Tomie Svenre (motorflygchef)

Magnus Nilsson (ledamot)

Daniel Eriksson (ledamot)

Olof Karlsson (ledamot)

Allan Ljungqvist (ledamot)

Stefan Bergvall (suppleant)

Utbildningsorganisation

Magnus Tenghagen (skolchef-PPL/LAPL)

Roger Höglund (utbildningsansvarig- UL)

Ulf Liedholm (teoriansvarig UL/PPL/LAPL)

+ Flyginstruktörer

+ Teorilärare

Övrigt:

Valberedning

Revisorer



Inom klubben så finns det förutom vår viktiga stadgar även ett antal skriftliga rutiner för bl.a.:

- Info till ny medlem (detta dokument)
- Tankning
- Haveri händelser och avvikelser
- Gästbesök
- Introduktionsflygningar
- Styrelsemöten
- Brandflyg
- Flygskola DTO UL

Ett viktigt syfte med de skriftliga rutinerna är att tydliggöra hur vi gör inom klubben och inte bara hänvisa till oskrivna regler/arbetsätt.

Rutinerna finns publicerade på myweblog – filarkiv och på dropbo/medlemsfolder.
(länk finns på myweblog – filarkiv)



Nyckel till klubben (efter att du blivit medlem)

Kontakt Tomie Svenre (0706-70 79 74, tomie.svenre@hotmail.com),
Deposition 150kr

Kaffe, läsk, korv, fikabröd,...

Samtliga i klubben betalar det som anges i prislistan. Helst kontant men swish till Tomie går också.

Snyggt och prydligt

Vi äger tillsammans klubblokalen och tillsammans ser vi till att det är snyggt och prydligt.

Så vi hjälps åt att plocka undan och diska kaffekoppar, ta ett tag med dammsugaren eller golvmoppen, plocka undan skräp på borden,... Fixa toalettstolen.

Soptunnan står vid grinden och hjälp gärna till att slänga sopsäckarna från papperskorgarna.

Kompost: Finns vid vattenutkastet på norra gaveln av klubbstugan

Ta hand om gäster och besökare

Det kommer relativt ofta besökare till flygklubben både landvägen och luftvägen.

Vi får ett bra rykte om vi är artiga och trevliga och hjälper dem tillrätta. De kan ju gärna också fylla på "kaffekassan".

Sist ut eller sist hem

Om du skall ut och flyga och ingen är i lokalen så lås dörren mot altanen och kontrollera dörren mot parkeringen.

Om du är sist hem så kolla att bägge dörrarna är låsta samt lås grinden.

Kolla såklart så att vattenkokare eller kaffebyggare är avstängda.



Flygplaneringsdator

Datorn är till för flygplanering och att skriva ut eventuella flygplaneringsdokument.
Annat datoranvändande har lägre prio samt att man inte skriver ut andra privata dokument.

Boka plan

Boka plan via www.myweblog.se (efter du blivit medlem och kan logga in). Avboka så snart du vet att du ej skall flyga.

Möten

Årsmöte i mars

Höstmöte mitten/slutet av oktober

Julfest en lördag/söndag i december

Styrelsemöten: näst sista lördagen i nästan varje månad kl 10-12 – öppna för alla medlemmar



Genomförande av flygning

- Före:** Ta ut planet och stäng hangarportarna efter dig
Tankning: UL91 via flygplatsen tank, använd BP kort. 100 LL via klubbens tank – skriv upp i liggaren inne i hangaren hur mycket du tankat. Alltid-skriv i loggbok + myweblog hur mycket du tankat.
Start: PA28:orna - dra ner dem till asfalten (förlängningen taxibana D) innan motorstart.
Uppkörning: Precis innan taxibana D eller södra delen av plattan.
Radio: Meddela tornet innan du taxar till plattan.
Landningsljus: Kan alltid vara på (i och med LED ljus).

Under flygning:

- Lokalt mycket fallskärmshoppning. Inga problem att samsas om luftrummet men viktigt kommunicera.
Gräsfältet stängt vinterhalvåret.
Inga upprepade startar och landningar två söndagar i juli (kommuniceras via hemsidan)
Vid start bana 19 så taxa helst via backtrack (=nyttja hela banan) och sväng innan Everöds by.
Undvik att flyg över Lyngby kyrka om det pågår verksamhet (bilar på parkeringen).

Efter flygning:

- Ställ in planet i hangaren
- Töm planet
- Tvätta rent från flugor m.m. (obs torka ej med trasa på rutan, använd bara handflatan och vatten) (spannar och svampar inne i hangarerna, vattenutkast vid stugans norra gavel)
- Koppla i torrluften till PA28orna
- Koppla i motorvärmare till PA28orna under vinterhalvåret.
- Fyll i flygplanets dagbok
- Logga flygning i www.myweblog.se



UL(B) : Ultralätt en- eller tvåsitsigt flygplan.

Max startmassa 450kg.

Ej möjligt med mörkerutbildning.

Vidareutbildning till LAPL möjlig. ("kostar" minst 15h + göra om teoriproven)

+ Inga passagerare de första tio timmarna

LAPL(A): Max tre passagerare plus pilot

Max startmassa 2000 kg.

Bygg på med mörker m.m.

Ej möjligt med instrumentflygning

Vidareutbildning till PPL möjlig (minst 10h flygutbildning + 5h egen flygning)

+ Inga passagerare de första tio timmarna

PPL(A): Förenklat sett max 9 passagerare och 5700 kg.

Bygg på med mörker, instrument,

Ej möjligt flyga passagerare mot betalning (CPL)

PPL + IR + flermotor krävs för utbildning till "Trafikflygare"

Segel =>LAPL "kostar" minst 15h + göra om teoriproven

Segel SPL TMG 21h => LAPL "kostar" från 3h + tre teoriprov.



Flygutbildning – allm: Kostnader - sammanfattning

Vad	PPL	LAPL	UL	
Flygmedicinsk läkarundersökning	1 200	1 200	1 200	Flygläkaren
Elevtillstånd (UL)			310	Transportstyrelsen
först utfärdande av medicinskt intyg	2 800	2 800	2 800	Transportstyrelsen
Grundavgift för teoriexamen (PPL/LAPL + 400 kr för varje omprov)	2 600	2 600	0	Transportstyrelsen
Språkprovsavgift	500	500	500	Språkprovsexaminatorn
Radiotelefoniprov	700	700	700	Transportstyrelsen
Avgift för teoriundervisningen	4 000	4 000	4 000	Flygklubben
Kostnad för litteratur+karta/loggbok	6 184	6 184	6 184	www.pilotshop.se
Hyra av flygplan med lärare - flygtid*: PPL 45h ,LAPL 35h**, UL 30h***.	74 250	57 750	40 500	Kristianstad flygklubb & flyginstruktören
Medlemsavgift under ett år	2 060	2 060	2 060	Kristianstad flygklubb
Uppflygningsavgift	5 140	5 140	1500	Transportstyr. el. flyginstr. (UL)
Årsavgift för certifikat (5år)	2 750	2 750	2 750	Transportstyrelsen
TOTALT	102 184	85 684	62 504	

*Flygtid: den totala tiden räknad från det att ett flygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna. Tachotiden=timkostn är ca 10-20% mindre.

**LAPL: Kravet är minst 30h flygtid men praktiskt sett behövs minst 35h

***UL: Kravet är minst 20h flygtid men praktiskt sett behövs minst 30h

Det kan gå åt några fler lektionstimmar än vad som angivits ovan (45 / 35 / 30).

Vid avbruten utbildning återbetalas de teoriutbildningsblock (1,2 ,3, eller 4 som inte är påbörjade).

Flyglektioner och avgifter återbetalas ej



Skaffa medicinskt intyg klass 2.

Klass 2 för PPL, Klass LAPL för UL & LAPL.

Likartade krav – så skaffa inledningsvis klass 2

Flygmedicinsk läkarundersökning via:

- Anders Trönberg 0704 - 83 88 80 (Åhus)
- Per Fornander 0703 - 26 48 42 (Kristianstad)

Giltighetstid - medicinskt intyg klass 2 & klass LAPL:

- * 5 år upp till 40 år
- * LAPL 2 år från 42 år
- * Klass 2: 2 år upp till 50 år, därefter 1 år

Kostnad ca 1200 kr till flygläkaren +
720 kr till transportstyrelsen för utfärdandet av medicinskt intyg



Elevtillstånd behövs enbart för UL

Blankett hittar du här:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Luftfart/Certifikat-och-utbildning/Ansokan-om-elevtillstand/>

För LAPL/PPL gäller granskas lämpligheten först när certifikatet skall utfärdas. (Om du är tveksam p.g.a. t.ex. någon förseelse så kontakta transportstyrelsen)



Skolhandbok UL(B) KSAK.

Finns tillgänglig i filarkivet i myweblog

Flygpassen finns tydligt listade.

För teoriutbildning för resp ämne så används DTO handboken.

PPL/LAPL: KFK Deklaration för flygskola DTO

Finns tillgänglig i filarkivet i myweblog

Flygpassen finns tydligt listade.

Teori-innehållet baseras på transportstyrelsens måldokument.

KFK-Rutin flygskola DTO och UL

Finns tillgänglig i filarkivet i myweblog

Komplement till skolhandböckerna.



Teorieämnena är i princip samma för PPL/LAPL och UL och vi följer transportstyrelsens måldokument som återspeglas i DTO Handboken:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Certifikat-och-utbildning/Teoriprovmaldokument-for-laplppl-fran-25-aug-2016/>

Kod	Förkortn.	Ämne	När	Antal teoripass	Antal timmar
		Introduktion + flygsäkerhet h50P	Sept/Juni	1	2
090	VFRC	VFR Communications - Flygradiotelefoni	Sept/Okt	3	9
081	POF	Principles of Flight - Flygningens grundprinciper	Sept/Okt	4	12
040	HPL	Human Performace and Limitations - Människans möjligheter och begränsningar	Nov	2	6
010, 070	AL+OP	Air Law + Operational Procedures - Luftfartssystem och säkerhetsstandarder + Operativa Procedurer	Nov/Dec	6	18
020	AGK	Aircraft General Knowledge - Luftfartyg generellt	Jan-Mar	4	12
050	MET	Meteorology - Meteorologi	Jan-Mar	4	12
060, 03X	FPP+N	Navigation, färdplanering Vikt och balans, prestanda	April/Maj	7	21
		Flygsäkerhet h50P	Maj	1	3
				31	93



Teoriutbildning: teoriskema

Teoriskema 2019-2020 Preliminärt

rev 2019-08-24

	Datum & Tid	Teorilektion / handboksreferens	Noteringar	Instr	
Block 1	Sön 2019-09-01 kl 17-20	090-1 Flygradiotelefoni		Ulf	
	Sön 2019-09-08 kl 17-20	090-2 Flygradiotelefoni		Ulf	
	Sön 2019-09-15 kl 17-21	090-3 Flygradiotelefoni + skolprov flygradio		Ulf	
	Lör 2019-09-21 kl 9-12	081-1 Flygningens grundprinciper för flygplan		Per	
	Lör 2019-09-28 kl 17-20	081-2 Flygningens grundprinciper för flygplan		Per	
	Lör 2019-10-05 kl 9-12	081-3 Flygningens grundprinciper för flygplan	skolprov 090	Per	
	Lör 2019-10-12 kl 9-12	081-4 Flygningens grundprinciper för flygplan + skolprov flygningsgrundprinciper	skolprov 081	Per	
	Sön 2019-10-20 kl 17-20	040-1 Människans förutsättningar och begränsningar		Anders	
Sön 2019-10-27 kl 17-20	040-2 Människans förutsättningar och begränsningar	Skolprov 040	Anders		
PEXO PROV för PPL/LAPL (boka tid själva.)					
Block 2	Sön 2019-11-10 kl 17-20	010-1 Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder		Arnaud	
	Sön 2019-11-17 kl 17-20	010-1 Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder		Arnaud	
	Sön 2019-11-24 kl 17-20	010-3 Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder		Arnaud	
	Sön 2019-12-01 kl 17-20	010-4 Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder		Arnaud	
	Sön 2019-12-08 kl 17-20	070-1 Operativa procedurer		Arnaud	
	Sön 2019-12-15 kl 17-20	070-2 Operativa procedurer	Skolprov 010, 070	Arnaud	
PEXO PROV för PPL/LAPL (boka tid själva.)					
JULUPPEHÅLL					
Block 3	Sön 2020-01-12 kl 17-20	060-1 Navigation		Ulf	
	Sön 2020-01-19 kl 17-20	060-2 Navigation		Ulf	
	Sön 2020-01-26 kl 17-20	060-3 Navigation		Ulf	
	Sön 2020-02-02 kl 17-20	031-1 Vikt och balans		Per	
	Sön 2020-02-09 kl 17-20	032-1 Prestanda flygplan		Per	
	SPORTLOVSUPPEHÅLL				
Sön 2020-02-23 kl 17-20	033-1 Färdplanering		Per		
Sön 2020-03-01 kl 17-20	Nav + färdplanering + skolprov	Skolprov 060, 031-0	Ulf		
PEXO PROV för PPL/LAPL (boka tid själva.)					
Block 4	Sön 2020-03-15 kl 17-20	050-1 Meteorologi		Lars	
	Sön 2020-03-22 kl 17-20	050-2 Meteorologi		Lars	
	Sön 2020-04-05 kl 17-20	050-3 Meteorologi		Lars	
	PÅSKUPPEHÅLL				
	Sön 2020-04-19 kl 17-20	050-4 Meteorologi		Lars	
	Sön 2020-04-26 kl 17-20	050-5 Meteorologi + skolprov	Skolprov 050	Lars	
	Sön 2020-05-03 kl 17-20	020-1 Luftfartyg generellt		John	
	Sön 2020-05-10 kl 17-20	020-2 Luftfartyg generellt		John	
	Sön 2020-05-17 kl 17-20	020-3 Luftfartyg generellt		John	
	Sön 2020-05-24 kl 17-20	020-4 Luftfartyg generellt + skolprov	Skolprov 020	John	
Sön 2020-05-31 kl 17-20	H50P Flygsäkerhet + skolprov		Ulf		
PEXO PROV för PPL/LAPL (boka tid själva.)					



Litteratur köps via www.pilotshop.se enligt nedan:

(observera att det skall vara karta **Skåne/Blekinge/Småland**)

För PPL/LAPL utbildning

1. [KSAB Flygpaket PPL/LAPL/UL med TMA2 Skåne/Blekinge/Småland](#)
(du måste aktivt välja TMA2, annars får du fel karta)
2. [KSAB TEORIPAKET-PPL/LAPL](#)

För UL utbildning:

1. [KSAB Flygpaket PPL/LAPL/UL med TMA2 Skåne/Blekinge/Småland](#)
(du måste aktivt välja TMA2, annars får du fel karta)
2. [KSAB TEORIPAKET-UL](#)



Kunskapskrav

Nästan samma för PPL/LAPL och UL och vi följer transportstyrelsens måldokument för bägge. (dock lite annorlunda krav i ALOP, samt att UL ej behöver lära sig radionavigering)

Kom i tid till lektionen (helst på plats senast 5 minuter):

Vid förhinder eller försening kontakta teorilärare

Närvarokrav:

PPL/LAPL/UL: 60h närvaro på lektioner

Teoriavgift:

4000 kr och gäller för samtliga lektioner under 24 månader (Ibland tar det lite längre tid och då kan man vara med på lektionerna även andra året).

Medlemskrav:

För komplett flygutbildning huvud-/gästmedlem. För enbart teori - stödmedlem

Skolprov (=skarpt prov för UL)

Skolprov genomförs efter avslutat lektionsblock och efter eventuellt missade skarpa prov.

Teoriläraren meddelar teoriansvarig (Ulf Liedholm) att eleven har klarat provet .

PPL-appen:

Efter betald teoriavgift så får ni tillgång till PPL-appen som är en frågebank för teorifrågor. Finns att hämta för Android och iPhone. Funkar även för UL/LAPL trots titeln (ev. avvikelser finns i ALOP)



Skolprov för UL och PPL/LAPL

Proven som skrivs lokalt på klubben efter avslutat ämne är s.k. skolprov. Dessa prov räknas också som skarpt prov för UL.

- För att bli godkänd på en enskild provskrivning krävs minst 75 procent rätt. Du har maximalt 4 försök/ämne.
- Omprov får inte skrivas under en 5-dagars period
(Syftet är att eleven skall få tid att komplettera sin teoretiska kunskap)

Skarpt prov för PPL/LAPL via [PEXO](#)

Efter godkänt skolprov låster teoriansvarig upp det skarpa provet på PEXO. Lämpligen skrivs det skarpa provet några dagar/en vecka efter skolprovet, men ni får själva boka tid med provvakten.

Närmsta provvakt finns i Eslöv: Magdalena Nagy 0766-511196 magdika.mn@gmail.com

Se komplett lista på [Transportstyrelsens hemsida](#).

För att skriva skarpt prov krävs inloggningsuppgifter som man fått efter att klubben anmält dig hos Transportstyrelsen som elev.

Radiotelefontest: En del är ett muntligt radiotelefontest

Elev med tillgodoräknande från annan skola eller cert

En elev som har genomfört del av utbildning på annan flygskola kan slippa närvarokrav om man tydligt kan visa vilka ämnen man läst (elevprotokoll eller intyg krävs från andra flygskolan).

En UL-pilot som vill ta LAPL behöver ej gå teoriutbildningen men behöver göra skolprov och skarpa prov.



UL(B) godkännandekrav för teori

Du ska få godkänt på samtliga prov som ingår i din examination inom 24 månader.

Detta räknas från den månad du skriver ditt första prov till den sista dagen i den 24:e månaden.

Godkännandekrav PPL/LAPL för teori via Transportstyrelsen

Teoriproven skrivs via Transportstyrelsen examinationsverktyg Pexo

- Du ska få godkänt på samtliga prov som ingår i din examination inom 18 månader. Detta räknas från den månad du skriver ditt första prov till den sista dagen i den 18:e månaden.
- För att bli godkänd på en enskild provskrivning krävs minst 75 procent rätt. Du har maximalt 4 försök/ämne.
- Du måste klara av alla prov i din examination inom 6 sittingsperioder á 14 kalenderdagar.
- Omprov får inte skrivas under samma sittingsperiod.

Om du går över någon av ovanstående gränser så krävs det kompletterande utbildning vid en flygskola samt en ny komplett examination.

Skolprov

Innan eleven skriver skarpt prov för Transportstyrelsen skall ett skolprov skrivas vid flygklubben.

Om ni har haft färre än 65% rätt skall nytt skolprov skrivas.

Giltighetsperiod (EU förordning 1178/2011)

- När samtliga teoriprov är godkända så gäller resultatet i 24 månader.
Om du inte slutför certet inom denna tid måste samtliga prov göras om

Länk: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Lufffart/Certifikat-och-utbildning/Teoriprov/Till-dig-som-gar-pilotutbildning/>



1. Är det flygväder?

Hur är vädret om några dagar?

Kolla via: [SMHI Everöd](http://www.smhi.se/everod) [DMI Everöd](http://www.dmi.se/everod)

Hur är vädret nu, senare idag eller imorgon?

<https://www.aro.lfv.se/> eller någon app (sök på metar / taf)

<https://www.smhi.se/professionella-tjanster/professionella-tjanster/flyg>

<https://www.northavimet.com/low-level-forecast/denmarksweden/>

2. Är planet ledigt?

Boka plan via www.myweblog.se (efter du blivit medlem och kan logga in)

3. Är läraren ledig?

Boka lärare (flyg inledningsvis med en och samma lärare men efter t.ex. att man fått flyga helt själv för första gången (EK) så kan man gärna även flyga med annan lärare).

Nikolai Kocev (PPL) 0765 – 73 29 96

Roger Höglund (UL)

0768 – 181 112

Martin Malm (PPL) 0708 – 226 227

Per Fornander (UL)

0703 – 264 842

Magnus Tenghagen (PPL) 0760 – 003 002

4. Är jag i flygtrim?

Om du är ordentligt förkyld, har sovit dåligt, är utmattad, stressad, varit på fest dagen innan,... så är det nog lämpligast att hålla sig på marken. Vad gäller alkohol så gäller minimikravet enligt nedan

* Alkoholförtäring får inte ske 8 timmar eller senare före flygning

* 8 timmar före flygning ska piloten kunna köra bil utan att bryta mot svensk trafiklagstiftning.

6. Förberedelse inför flygning (görs innan flyglektionen börjar, var på plats **20 minuter** innan)

- * Läs igenom dagens lektion i flyghandboken, samt tänk igenom lektionen
(vid navigationsflygning skall du ha förberett hela rundan innan lektionen => på plats 60 min innan)
- * Daglig tillsyn flygplan enligt POH (Pilot Operations Handbook)
- * Tanka planet om det behövs (du får bara göra det själv efter lärarens klartecken, vanligtvis efter ek-flygning)

7. Flyglektion (planera, genomför, utvärdera)

- Tillsammans med läraren **planera** flyglektionen – vad skall övas?
- **Genomför** lektionen
- Tillsammans med läraren **utvärdera** lektionen

8. Efter flyglektion

- Ställ in planet i hangaren
- Töm planet
- Torka rent från flugor m.m. (obs torka ej med trasa på rutan, använd bara handflatan och vatten)
- Fyll i egen loggbok
- Fyll i flygplanets dagbok
- Logga flygning i www.myweblog.se



Väder - Exempel

ESMK 311020Z AUTO 26012KT 9999NDV FEW029/// SCT045/// 20/14 Q1012=

ESMK = Europa Sverige Malmö Kristianstad

311020Z = Tid enligt dag 31 kl 1020 Zulu time (svensk sommartid – 2h, vintertid – 1h)

AUTO = automatiskt genererat väder

26012KT = 260 grader 12 knop (kan dock blåsa upp till 22 knop utan att prognos ändras)

9999NDV = sikten 9999m No Directional Variation detected

FEW029 = fåtal moln över 2900 fot (0-25% täckt himmel)

SCT045 = spridda moln över 4500 fot (25-50%) täckt himmel

20/14 = luft temp 20 grader, daggpunkt 14 grader (är de nästan samma så är det risk för dimma)

Q1012 = lufttrycket QNH är 1012 (ställs in på planets höjdmätare)



Sammanfattning – vad göra i närtid

1. Bestäm dig för att börja denna nya resa!
2. Boka tid hos flygläkare:
Anders Trönberg 0704 - 83 88 80 (Åhus)
Per Fornander 0703 - 26 48 42 (Kristianstad)
3. [Ansök om medlemskap i Kristianstads flygklubb](#) , behöver ej betala medlemsavgift för resterande del av 2018
4. UL Pilot – skicka in en [elevanmälan](#) till Transportstyrelsen.
5. Betala teoriavgift 4000 kr – senast 1 vecka efter kursstart
BG 5744-3277 OCR 393662112027
(Vid avbruten utbildning återbetalas ej påbörjat ämne)
6. Köp teoriböcker och flygpaket via www.pilotshop.se (TMA 2: Skåne, Blekinge, Skåne)
7. Efter medlemskap så kan ni hämta ut nyckel hos Tomie Svenre (depositionsavg 150 kr) samt att ni får kod till entrédörren.

+ UT OCH FLYG SÅ MYCKET DET GÅR!!



Slut - Frågor