

Praktisk flygning: När det är bra väder, även vintertid.

Teori: Läses ett ämne i taget och man kan hoppa på kursen när ett nytt ämne börjar (optimal ordningsföljd är dock att börja i september).

Prova på flygning, boka via [www.krfk.se](http://www.krfk.se)

Frågor & intresseanmälan: [info@krfk.se](mailto:info@krfk.se) eller

kontakta Ulf Liedholm (0708 - 653 353, [ulf.krfk@gmail.com](mailto:ulf.krfk@gmail.com))



## Vill du lära dig flyga?



*Flyginstruktören Per Fornander med en elev 1000 fot över Kristianstadsslätten.*

Många tror att flyga själv är en dröm som är svår att uppfylla men nästan alla kan lära sig att flyga ett flygplan. Om du vill lära dig att flyga ett motorflygplan så kan du göra detta på Kristianstads flygklubb.

Utbildningen består av praktisk flygutbildning och en lärarledd teoretisk kurs. Du kan börja med praktisk flygutbildning så snart vädret tillåter, första steget är vanligtvis att ta en första provlektion. Teorikursen pågår höst, vinter och vår.

Ålder: Du behöver ha fyllt 17 år när du tar certet (du får alltså flyga innan du får köra bil). Finns ingen övre åldersgräns på när man får börja.

### Hur börjar man?

Ring en av våra flyginstruktörer och boka en lektion. När du efter något pass känner att detta är helt rätt så är det läge att beställa böcker och anmäla sig till teorikursen / skicka in medlemsansökan.

### **WARNING**

**DU KAN ALLTID BOKA EN PROVLEKTION, MEN VAR BEREDD PÅ ATT DU TYCKER DET ÄR FANTASTISKT ROLIGT. RISKEN ÄR STOR ATT FLYGNINGEN BLIR KRAFTIGT VANEBILDANDE OCH ATT DU PÅ SIKT KOMMER ATT FÅ DIAGNOSEN PILOT. 😊**

## **UL, LAPL eller PPL licens?**

Det första du skall ta ställning till är om du vill ha en licens för ultralätta tvåsitsiga flygplan (UL, max startmassa 450kg), LAPL för max 2000 kg och tre passagerare plus pilot eller Private Pilot Licens (PPL) för ännu tyngre och större plan som kan ta fler än tre passagerare.

Sjelva utbildningen skiljer inte sig så mycket åt men ett UL cert blir lite billigare p.g.a. att det inte krävs så många flygtimmar samt att planen är billigare i drift. För LAPL har du möjlighet att utbilda dig vidare till mörkerbehörighet, konstflyg, m.m. För PPL så kan du även utbilda dig vidare till instrumentbehörighet, flyginstruktör, flermotorbehörighet, m.m.

Du kan även uppgradera från UL till LAPL till PPL.

## **Provlektion - Flyginstruktörer**

Vill du prova på att flyga så ring någon av våra duktiga flyginstruktörer för att boka tid för en första lektion:

Roger Höglund (UL)	0768 - 181 112
Per Fornander (UL)	0703 - 264 842
Magnus Tenghagen (LAPL/PPL)	0760 – 003 002
John Haraldsson (LAPL/PPL)	0709 – 748 216

## **Flygläkare**

Innan du flyger själv för första gången måste du ha ett medicinskt intyg. Någon av nedanstående flygläkare kan göra en flygmedicinsk undersökning:

Anders Trönberg	0704 - 838 880	(Åhus)
Per Fornander	0703 - 264 842	(Kristianstad)
Lars Lucchesi	0705 - 704 153	(Vinslöv)

## **Praktisk flygutbildning**

Kraven på flygtid är för UL / LAPL / PPL minst 20 / 30 / 45h. Praktiskt sett så brukar det gå åt lite mer flygtid innan man anses vara färdigutbildad.

Under den praktiska flygutbildningen får du lära dig att starta, landa, stiga, svänga och sjunka. Du får lära dig behärska planet i låga farter och stall (lyftkraften tar slut). Du kommer att få lära dig att navigera med hjälp av karta och kompass samt med hjälp av flyginstrument (ej UL). Skolning sker på både vardagar och helger året runt.

## **Teoretisk utbildning**

Från och med september t.o.m. maj så är det lektioner varje lördagsmorgon eller söndagkväll i klubbstugan (dock lite uppehåll över de större helgerna). Utbildningen sker på svenska och med svensk litteratur. Det blir totalt 96 lektionstimmar där du bl.a. lär dig följande:

- **Flygradiotelefonti** Du får lära dig använda flygradion på både svenska och engelska.
- **Aerodynamik** Varför flyger ett flygplan, hur uppkommer lyftkraft, rodrens verkan, motstånd, stabilitet mm.
- **Flygmedicin** Hur påverkar flygandet din kropp och hur påverkar ditt kroppsliga tillstånd din förmåga att hantera flygplanet.
- **Luftfartssystemet och operativa procedurer** Vilka regler och bestämmelser gäller i lufthavet.
- **Navigation** Viktigt att kunna hitta med karta och kompass. Finns även andra hjälpmedel som radiofyrrar och navigeringsinstrument.
- **Prestanda och färdplanering** Du lär dig räkna på start och landningssträckor, hur skall man lasta ett flygplan utan att överskrida tyngdpunktbe­gränsningar, tids- och bränsleåtgång för din flygning med minutprecision.
- **Flygmeteorologi** Hur tolkar man meteorologiska prognoser. Hur påverkar vädret flygningen. (Meteorologi kommer du att ha nytta av inte bara när du flyger)
- **Flygplan och motorlära** Hur fungerar motorn, bränslesystem, elsystem och instrument. Vilken uppbyggnad har ett flygplan.

## **Prov**

Precis som när man tar körkort till bil så skall man klara av både teoriprov och praktisk prov. En skillnad är dock att under flygutbildningen så får du faktiskt flyga helt själv (med lärare på marken) innan du är klar.

## Vad kostar det?

För att bli pilot så behöver man investera både tid och pengar under utbildningen. Om man börjar med tiden så räkna med 3 timmars lektioner, 6-8 timmars självstudier samt 1-2 timmar praktisk flygning per vecka under ca 40 veckor (flygning sker med tyngdpunkt på sommarhalvåret).

Ungefärlig kostnad för att ta ett cert är sammanställt i nedanstående tabell (reservation för att avgifterna kan ha ändrats samt att man kan behöva fler flygktioner, göra omprov teori,...):

Vad	PPL	LAPL	UL	Till vem
Flygmedicinsk läkarundersökning	1 200	1 200	1 200	Flygläkaren
Elevtillstånd (UL)			310	Transportstyrelsen
Första utfärdande av medicinskt intyg	1 800	1 800	1 800	Transportstyrelsen
Grundavgift för teoriexamen (PPL/LAPL + 400 kr för varje omprov)	6 200	6 200	0	Transportstyrelsen
Språkprovsavgift	500	500	500	Språkprovsexaminatorn
Radiotelefoniproov	500	500	500	Transportstyrelsen
Avgift för teoriundervisningen	4 500	4 500	4 500	Flygklubben
Kostnad för litteratur+karta/loggbok	6 419	6 419	6 419	<a href="http://teoriböcker_och_flygpaket_via_pilotshop.se">teoriböcker och flygpaket via pilotshop.se</a>
Hyra av flygplan med lärare - tachotid*: PPL 45h**, LAPL 32h***, UL 30h****.	78 120	55 552	41 520	Kristianstad flygklubb & flyginstruktören
Medlemsavgift under ett år	2 300	2 300	2 300	Kristianstad flygklubb
Uppflygningsavgift	5 140	5 140	2000	Transportstyr. el. flyginstr. (UL)
Årsavgift för certifikat (5år)	2 750	2 750	2 750	Transportstyrelsen
<b>TOTALT</b>	<b>109 429</b>	<b>86 861</b>	<b>63 799</b>	
<i>*Flygtid: den totala tiden räknad från det att ett flygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna. Tachotiden innefattar flygtid + taxning på marken, vilket är ca 10 min mer per</i>				
<i>**PPL: Kravet är minst 45 tachotid, praktiskt behövs 45-50h, kostnad 2170 kr/flygtimme</i>				
<i>***LAPL: Kravet är minst 30h tachotid, praktiskt sett behövs minst 32-35h, kostnad 2170 kr/flygtimme</i>				
<i>****UL: Kravet är minst 20h tachotid, praktiskt sett behövs minst 30h, kostnad 1730 kr/flygtimme</i>				

Efter du tagit ditt UL eller LAPL cert kan du "uppgradera" ditt cert enligt:

- UL => LAPL: Du behöver minst 15h flygutbildning (du får tillgodoräkna dig 50% av din befälhavartid men max 15h) samt att du måste skriva transportstyrelsens prov för PPL/LAPL teori. .
- LAPL => PPL: Du behöver minst 10h flygutbildning samt minst ytterligare 5 h flygtid.

## Anmälan eller frågor

Om du vill anmäla dig till flygutbildningen eller har frågor kring den så kontakta gärna:

Ulf Liedholm (Teoriutbildning) 0708 - 653 353 [ulf.krfk@gmail.com](mailto:ulf.krfk@gmail.com)  
Magnus Tenhagen (Skolchef) 0760 - 003 002 [magnus@tenhagen.com](mailto:magnus@tenhagen.com)